

## 8160 Ford Klepelmaaier

MBK 120 LS Grenadier

|           | Geluid |         | Temperatuur |  | vochtigheid |  |
|-----------|--------|---------|-------------|--|-------------|--|
|           | DbA    | Celsius | %           |  |             |  |
| Cabine    | 78     | 15      | 69          |  |             |  |
| Met radio | 82     |         |             |  |             |  |

### LICHAAMTRILLING

| Omschrijving      | File nummer | Trilling over |                     | Maximum        | verwachte       |
|-------------------|-------------|---------------|---------------------|----------------|-----------------|
|                   |             | gemeten tijd  | Blootstelling / dag |                |                 |
| Aeq               |             | 0,5           | 1,15                | 6              | A8 RMS          |
| 2200 tpm          |             |               |                     |                |                 |
| Klepel maaien     | 75          | 0,948         | 02,2 hr             | 11,8 hr        | 00,8 RMS        |
| Stoppen en terug  | 76          | 0,637         | 04,9 hr             | 26,1 hr        | 00,6 RMS        |
| Stoppen en terug  | 77          | 0,702         | 04,1 hr             | 21,5 hr        | 00,6 RMS        |
| Maaien voorwaarts | 78          | 0,474         | 08,9 hr             | 47,1 hr        | 00,4 RMS        |
| Stoppen en terug  | 79          | 0,638         | 04,9 hr             | 26,0 hr        | 00,6 RMS        |
| Geploegd land     | 80          | 1,12          | <b>01,6 hr</b>      | <b>08,4 hr</b> | <b>01,0 RMS</b> |
| Maaien voorwaarts | 81          | 0,554         | 06,5 hr             | 34,5 hr        | 00,5 RMS        |
| Maaien voorwaarts | 82          | 0,493         | 08,2 hr             | 43,5 hr        | 00,4 RMS        |
| Stoppen en terug  | 83          | 0,625         | 05,1 hr             | 27,1 hr        | 00,5 RMS        |



Er is gemeten met een HVM 100 met triaxiale stoel opnemer

De toegepaste filters zijn Wd en Wk (ISO 2631)

De metingen X en Y (Voorwaarts en Links-Rechts) zijn volgens de norm versterkt met een K-factor van 1,4

De Z-meting is op een factor 1 gehouden

