



Heftruck schok en trillingstest vergelijking

Langzaam rijdend 40% extra tijd benodigd

Type		Elec	Elec	Elec	Elec	Elec	Elec	Elec	Elec	Gasmotor	Gasmotor	Gasmotor	Gasmotor	Gasmotor	Elec	Elec	Elec	Elec	Elec	
Merk		C3E201	R60-25I	R60-25I	R60-25I	R60-25I	E30AC	E30AC	RX 60-20	RX 60-20	25VX	25VX	25VX	25VX	25VX	EFG430	18	18	18	R60 25I
Banden		Maranconi	Still	Still	Still	Still	Pimespo	Pimespo	Still	Still	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Jungheinrich	TCM	TCM	TCM	Still oud 15 j
Stoel		massief	Massief	Luchtbanden	massief	soepel massie	Massief	Massief	Massief	Massief	Massief	lucht	Massief	lucht	Massief	Massief	Massief/gaten	glad	glad	glad
		Granmar MSG30			mech stoel	mech stoel	mech stoel	Luchtstoel	Luchtstoel	mech stoel	mech stoel	mech stoel	mech stoel	zelf inst stoel	savas columbus	mech stoel	mech stoel	mech stoel	lucht stoel	mech vast
binnen asfalt	Last	0,68	0,51	0,977	0,69	0,738	0,71	0,675	0,8	0,756	0,863	0,78	0,863	0,739	0,731	0,659	0,733	0,667	0,703	0,505
	leeg	0,85	0,6	0,985	0,68	0,724	0,72	0,712	0,87	0,81	0,79	0,907	0,79	0,838	0,792	0,732	0,828	0,809	0,813	0,591
Klinkers	last	0,785	1,04	0,82	0,75	0,8	0,72		1,03	0,895	0,987	0,945	0,987	0,89	0,862	0,638	0,933	0,824	0,858	0,748
	leeg	0,884	0,99	0,987	0,85	0,909	0,918		1,11	1,05	1,25	1,14	1,25	1,12	1,07	0,842	1,14	1,08	1,02	0,923



Test gebied	The Greenery in Wervershoof
Parcours	Binnen Asfalt (Met 800 kg en zonder lading) Buiten Klinkers en overgang naar asfalt (Met 800 kg en zonder lading) Alle trilling waarden zijn weergegeven in Aeq (Trilling over de tijd benodigd om de route af te leggen)
Chaufeurs	Alle binnen metingen zijn verricht met dezelfde chauffeur Piet van Elswijk Iedere buiten meting is verricht met behulp van chauffeur Arjan Brand
Conclusies	De trillingen en schokken die de chauffeur ontvangt zijn sterk afhankelijk van: De rijstijl (chauffeur) Het traject, asfalt of klinkers, stelconplaten Zithoogte op de heftruck Vol rubber banden of lucht, (volrubber heeft de voorkeur, deze schokken minder in onbeladen toestand Een te zacht ingestelde stoel verergert de schok en trilling problemen (stoel slaat op de aanslag) Een zelfinstellende stoel heeft de chauffeurs voorkeur, en laat zien dat de werkgever zijn verantwoordelijkheid accepteerd.
Eind-conclusie	Alle heftrucks zitten boven de actiewaarde 0,5 m/sec ² . Op asfalt en klinkers Een rustige rijstijl brengt de trilling substantieel naar beneden